

**АННОТАЦИЯ**  
**на дополнительную профессиональную программу**  
**(повышения квалификации)**

*по курсу:*

**«ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЗЕМЛЕ»**  
**(объем подготовки: – МОДУЛЬ I - 16 часов, МОДУЛЬ II – 16 часов, МОДУЛЬ III – 16 часов,**  
**МОДУЛЬ IV – 16 часов, МОДУЛЬ V – 16 часов, МОДУЛЬ VI – 16 часов, МОДУЛЬ VII – 16**  
**часов, МОДУЛЬ VIII – 16 часов)**

Настоящая Программа разработана с учетом требований следующих нормативных документов:

- Воздушный Кодекс РФ (№ - 60 ФЗ);
- Федерального закона РФ «Об образовании» от 26.12.2012 № 273-ФЗ;
- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499;
- Международного Стандарта ISO/SAE;
- Руководства по противообледенительной защите ВС на земле. Doc. ИКАО 9640-AN/940;
- **ГОСТа Р 70890-2023. Проведение работ по защите самолетов ГА от наземного обледенения.**
- **ГОСТа Р 70891-2023 Средства противообледенительной обработки самолетов.**

***Цели, достигаемые в результате реализации Программы:***

Целью реализации Программы является формирование у наземного персонала, обеспечивающего защиту ВС от наземного обледенения, системного подхода к проблеме обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС, в части реализации концепции чистого ВС при выполнении взлета в условиях наземного обледенения.

***Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:***

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

***Категория слушателей (специальности):***

Программа состоит из **8 МОДУЛЕЙ** и содержит учебно-тематические планы для специальностей наземного персонала в соответствии с международным Стандартом SAE AS 6286/ для специализаций:

Специальность **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver» (Модуль I).**

Специальность **DI-L 20 «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator» (Модуль II).**

Специальность **DI-L 30 «Супервайзер ПОЗ ВС – Supervision of deicing/anti-icing» (Модуль III).**

Специальность **DI-L 30B «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing» (Модуль IV).**

Специальность **DI-L 40 «Инструктор практического обучения – Deicing instruction» (Модуль V).**

Специальность **DI-L 50 - «Координатор ПОЗ ВС - Deicing coordinator» (Модуль VI).**

Специальность **DI-L 60 – «Инспектор качества жидкости (сотрудники лаборатории) - Fluid Quality Inspector (Laboratory staff)» (Модуль VII).**

Специальность **DI-L 70 – «Руководитель обучения ПОЗ ВС - Head of deicing training» (Модуль VIII).**

**Первоначальная теоретическая подготовка специалистов проводится один раз в 5 лет. Первоначальная практическая подготовка специалистов, выполняющих функции операторов спецмашин, контролеров работ по ПОЗ, инструкторов по практическому**

**обучению проводится после первоначальной теоретической подготовки** при наличии у обучаемого удостоверения (сертификата) об окончании теоретического курса подготовки по курсу «Защита ВС от обледенения на земле».

**Практические занятия** водителей спецмашин для ПОО ВС должны составлять:

Для категории:

- **DI-L 10** – «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»;
- **DI-L 30В** «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing» – не менее **2 часов**;

Для категорий:

- **DI-L 20** – «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator»;
- **DI-L 30** – «Супервайзер ПОЗ ВС – Supervision of deicing/anti-icing»;
- **DI-L 40** – «Инструктор практического обучения – Deicing instruction»;
- **DI-L 50** - «Координатор ПОЗ ВС - Deicing coordinator»;
- **DI-L 60** – «Инспектор качества жидкости (сотрудники лаборатории) - Fluid Quality Inspector (Laboratory staff)»;
- **DI-L 70** – «Руководитель обучения ПОЗ ВС - Head of deicing training» - не менее **21 часа** при первоначальной подготовке и не менее **2 часов** при ежегодной подготовке (перед началом ОЗП).

**Первоначальная практическая подготовка** операторов спецмашин и водителей спецмашин (осуществляется по месту работы) включает стажировку на самолете – макете и 2-3 самостоятельные ПОО ВС под контролем инструктора с записью об этом в **Журнале учета практических занятий**.

Список деайсеров, выделенных для **практической подготовки** утверждается приказом по предприятию.

***Порядок контроля знаний, навыков (умений) как в процессе, так и по итогам освоения программы подготовки или отдельных ее частей (модулей):***

Проверка степени усвоения курса подготовки может осуществляться, как в процессе, так и по итогам освоения программы или ее отдельных частей (модулей) различными методами и способами:

- собеседование или тестирование на этапе подготовки;
- проверка результатов обучения в форме собеседования, зачета или экзамена;
- проверка знаний с применением тестов (письменных или с использованием компьютерных программ).

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации (письменный тест) слушателей.

**Зачетный результат – не менее 75% правильных ответов (в соответствии с пунктом 7.1.10 ГОСТ Р 70890-2023).**

- менее 75% правильных ответов – неудовлетворительно;
- 75% - 79% правильных ответов – удовлетворительно;
- 80% - 89% правильных ответов – хорошо;
- 90%- 100% правильных ответов – отлично.

Зачетный результат для «**Инструктора практического обучения – Deicing instruction**» – не менее 90% правильных ответов (в соответствии с SAE AS 6286).

**МОДУЛЬ I.  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L10 «ВОДИТЕЛЬ ДЕАЙСЕРА»**

для специальности **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»** включает функции управления (маневрирования) спецмашиной (деайсером), в т.ч. в процессе ПОО ВС, в соответствии с SAE AS6286.

Квалификация водителя противообледенительного транспортного средства (**DI-L10**) дает человеку право маневрировать транспортным средством и осуществлять связь, но не включает в себя какие-либо другие уровни.

**1.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
2	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры	1		1	
3	Процедуры эксплуатации деайсеров	4	2	2	
4	Процедуры связи и код ПОО	1		1	
5	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
6	Меры безопасности и ЧФ	1		1	
7	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий	1		1	
8	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС	3	2	1	
9	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>		<b>2</b>			
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции

\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

**МОДУЛЬ II.  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L20  
«ОПЕРАТОР ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ»**

для специальности **DI-L 20 «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator»** включает требования для квалификации **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»** и квалификации **DI-L 30B «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing inspector»** т.е. этот уровень квалификации включает в себя вождение деайсера (**DI-L10**) и квалификационный уровень инспектора по ПОО до/после (**DI-L30B**), в соответствии с SAE AS6286.

Квалификация оператора ПОО ВС включает в себя проверку на загрязнение (проверку необходимости удаления льда с самолета), проведение противообледенительной /антиобледенительной обработки и проверку после ПОО.

**2.1 УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Методы проверки ВС на наличие СЛО</b>					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				

18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>		2			
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

*\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции*

*\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ*

### МОДУЛЬ III. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L30 «СУПЕРВАЙЗЕР ПОЗ ВС»

для специальности **DI-L 30 «Супервайзер ПОЗ ВС – Supervision of deicing/anti-icing»** включает функции организации и контроля выполнения процедур по качественной и безопасной ПОО конкретного ВС, проведение проверок наличия СЛЮ на поверхностях ВС, проверок после ПОО, предвзлетных и специальных проверок.

Специальность **DI-L 30** включает в себя требования квалификации **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»** и квалификации **DI-L 20 «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator»**, т.е. этот уровень квалификации включает выполнение проверки после ПОО, вождение деайсера (**DI-L10**) и квалификация оператора ПОО (**DI-L20**).

В соответствии с SAE AS6286 это обучение аналогично обучению для квалификации **DI-L20**, **и поэтому нет необходимости проходить два отдельных курса**, чтобы получить квалификацию для обоих уровней.

#### 3.1 УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛЮ при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛЮ				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Методы проверки ВС на наличие СЛЮ</b>					
5	Проверка наличия СЛЮ (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
7	Общие приемы удаления СЛЮ	1			
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры			1	

9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры связи и код ПОО	1		1	
13	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
14	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
15	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
16	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
17	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
18	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>					<b>2</b>
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции

\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

#### МОДУЛЬ IV. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L30B «ИНСПЕКТОР ПРОВЕРКИ ПОВЕРХНОСТИ ДО/ПОСЛЕ ПОО»

для специальности **DI-L 30B «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing inspector»** включает функции проведения проверок наличия СЛЮ на поверхностях ВС, проверок после ПОО, предвзлетных и специальных проверок.

Этот уровень более ограничен, чем **DI-L30**, и ориентирован только на обязанности по определению необходимости ПОЗ ВС.

В соответствии с SAE AS6286 это обучение аналогично квалификации **DI-L30**, и поэтому нет необходимости проводить два отдельных курса, если имеется начальное обучение для **DI-L30**.

#### 4.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛЮ при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛЮ				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Методы проверки ВС на наличие СЛЮ</b>					

5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971, 6257)</b>					
7	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры	1		1	
8	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование	2	2		
9	Процедуры связи и код ПОО	1		1	
10	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
11	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
12	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
13	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
14	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
15	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>					<b>2</b>
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции

\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

## МОДУЛЬ V.

### СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L40 «ИНСТРУКТОР ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ»

для обучения по специальности **DI-L 40 «Инструктор практического обучения – Deicing instruction»** рекомендуется персонал, компетентный в вопросах ПОЗ ВС, прошедший подготовку и имеющий практический опыт по специальности **DI-L 20**.

В соответствии с SAE AS6286 инструктор должен пройти соответствующую подготовку для квалификация **DI-L20**, включая выполнение ПОЗ ВС, надзор за ПОЗ ВС (**DI-L30**) и вождение дейсера (**DI-L10**).

#### 5.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Методы проверки ВС на наличие СЛЮ					
5	Проверка наличия СЛЮ (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	Общие приемы удаления СЛЮ	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>		<b>2</b>			
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

*\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции*

*\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ*

## МОДУЛЬ VI. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L50 «КООРДИНАТОР ПОЗ ВС»

для обучения по специальности **DI-L 50** «Координатор ПОЗ ВС – Deicing coordinator» включает функции координации и руководства ПОЗ ВС в аэропорту. Специальность **DI-L50** включает в себя квалификации **DI-L30** «Организатор-контролер ПОО ВС/ Supervision of deicing/anti-icing», **DI-L20** «Оператор противообледенительной обработки/Deicing operator» и **DI-L10** «Водитель деайсера/ Deicing vehicle driver».

Квалификация координатора по борьбе с обледенением (**DI-L50**) дает этому лицу право координировать и управлять процессом ПОЗ ВС и/или работать руководителем группы.

Данная квалификация предназначена для координации ПОО преимущественно для мобильной и/или централизованной зоны ПОЗ ВС или других аналогичных координационных функций ПОЗ ВС в аэропорту.

В соответствии с SAE AS6286 квалификация **DI-L 50** включает выполнение ПОЗ ВС (**DI-L20**), контроль за ПОЗ ВС и вождение деайсера (**DI-L10**). Базовая часть обучения может быть проведена вместе с обучением по борьбе с обледенением (**DI-L20**).

Ежегодное повторное обучение продлит все предыдущие квалификации (от **DI-L10** до **30B** и **DI-L50**).

### 6.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Методы проверки ВС на наличие СЛО</b>					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>					<b>2</b>
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции

\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

### «ИНСПЕКТОР КАЧЕСТВА ЖИДКОСТИ (СОТРУДНИКИ ЛАБОРАТОРИИ)»

для обучения по специальности **DI-L 60** «Инспектор качества жидкости (сотрудники лаборатории)/Fluid Quality Inspector (Laboratory staff)» включает в себя проведение контроля качества ПОЖ. В соответствии с SAE AS6286 этот уровень не ограничивается персоналом лаборатории.

Любой другой специалист, имеющий этот квалификационный уровень, будет считаться имеющим дополнительную квалификацию, но она не является обязательным требованием для персонала вне лаборатории.

#### 7.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
2	Базовые характеристики ПОЖ	4	2	2	
3	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
4	Меры предосторожности и ЧФ	4	1	3	
5	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
6	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
7	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	2	2		
8	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>					<b>2</b>
<b>Итого часов:</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции

\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

для обучения по специальности **DI-L 70 «Руководители обучения ПОЗ ВС - Head of deicing training»** направлено для подготовки руководящего состава ИАС, руководителей подготовки персонала авиакомпаний и аэропортов, а также преподавателей по ПОЗ ВС.

В соответствии с SAE AS6286 Руководитель обучения ПОЗ ВС (**DI-L70**) ответственен за Программу обучения ПОЗ ВС и должен иметь достаточные знания в области ПОЗ и обучении для получения квалификации на эту должность. Квалификация охватывает все остальные уровни квалификации (**от DI-L10 до DI-L 50**), при этом **DI-L60** является дополнительной, если требуется на местном уровне. Обучение по специальности **DI-L 70** направлено для подготовки руководящего состава ИАС, Руководителей подготовки персонала авиакомпаний и аэропортов, а также преподавателей по ПОЗ ВС в соответствии с SAE AS6286.

### 8.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Методы проверки ВС на наличие СЛО</b>					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	

<b>Итоговая аттестация (тестирование):</b>				<b>2</b>
<b>Итого часов:</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>

*\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции*

*\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ*