

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу
(повышения квалификации)
по учебному курсу:

«ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЗЕМЛЕ»
(объем подготовки: – **МОДУЛЬ I - 16 часов, МОДУЛЬ II – 16 часов, МОДУЛЬ III – 16 часов,
МОДУЛЬ IV – 16 часов, МОДУЛЬ V – 16 часов, МОДУЛЬ VI – 16 часов, МОДУЛЬ VII – 16
часов, МОДУЛЬ VIII – 16 часов**)

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

Целью реализации Программы является формирование у наземного персонала, обеспечивающего защиту ВС от наземного обледенения, системного подхода к проблеме обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС, в части реализации концепции чистого ВС при выполнении взлета в условиях наземного обледенения.

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Категория слушателей (специальности):

Программа состоит из **8 МОДУЛЕЙ** и содержит учебно-тематические планы для специальностей наземного персонала в соответствии с международным Стандартом SAE AS 6286/ для специализаций:

Специальность **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver» (Модуль I).**

Специальность **DI-L 20 «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator» (Модуль II).**

Специальность **DI-L 30 «Супервайзер ПОЗ ВС – Supervision of deicing/anti-icing» (Модуль III).**

Специальность **DI-L 30B «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing» (Модуль IV).**

Специальность **DI-L 40 «Инструктор по ПОЗ ВС – Deicing instruction» (Модуль V).**

Специальность **DI-L 50 - «Координатор ПОЗ ВС - Deicing coordinator» (Модуль VI).**

Специальность **DI-L 60 – «Инспектор качества жидкости (сотрудники лаборатории) - Fluid Quality Inspector (Laboratory staff)» (Модуль VII).**

Специальность **DI-L 70 – «Руководитель обучения ПОЗ ВС - Head of deicing training» (Модуль VIII).**

Первоначальная практическая подготовка специалистов, выполняющих функции операторов спецмашин, контролеров работ по ПОЗ, инструкторов по практическому обучению проводится после первоначальной теоретической подготовки при наличии у обучаемого удостоверения (сертификата) об окончании теоретического курса подготовки по курсу «Защита ВС от обледенения на земле».

Практические занятия водителей спецмашин для ПОО ВС должны составлять:

Для категории:

- **DI-L 10** – «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»;
- **DI-L 30В** «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing» – не менее **2 часов**;

Для категорий:

- **DI-L 20** – «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator»;
- **DI-L 30** – «Супервайзер ПОЗ ВС – Supervision of deicing/anti-icing»;
- **DI-L 40** – «Инструктор по ПОЗ ВС – Deicing instruction»;
- **DI-L 50** - «Координатор ПОЗ ВС - Deicing coordinator»;
- **DI-L 60** – «Инспектор качества жидкости (сотрудники лаборатории) - Fluid Quality Inspector (Laboratory staff)»;
- **DI-L 70** – «Руководитель обучения ПОЗ ВС - Head of deicing training» - не менее **21 часа** при первоначальной подготовке и не менее **2 часов** при ежегодной подготовке (перед началом ОЗП).

Первоначальная практическая подготовка операторов спецмашин и водителей спецмашин (осуществляется по месту работы) включает стажировку на самолете – макете и 2-3 самостоятельные ПОО ВС под контролем инструктора с записью об этом в **Журнале учета практических занятий**.

Список деайсеров, выделенных для **практической подготовки** утверждается приказом по предприятию.

Порядок контроля знаний, навыков (умений) как в процессе, так и по итогам освоения программы подготовки или отдельных ее частей (модулей):

Проверка степени усвоения курса подготовки может осуществляться, как в процессе, так и по итогам освоения программы или ее отдельных частей (модулей) различными методами и способами:

- собеседование или тестирование на этапе подготовки;
- проверка результатов обучения в форме собеседования, зачета или экзамена;
- проверка знаний с применением тестов (письменных или с использованием компьютерных программ).

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации (письменный тест) слушателей.

Зачетный результат – не менее 75% правильных ответов (в соответствии с пунктом 7.1.10 ГОСТ Р 70890-2023).

- менее 75% правильных ответов – неудовлетворительно;
- 75% - 79% правильных ответов – удовлетворительно;
- 80% - 89% правильных ответов – хорошо;
- 90%- 100% правильных ответов – отлично.

Зачетный результат для «**Инструктора по ПОЗ ВС – Deicing instruction**» – не менее 90% правильных ответов (в соответствии с SAE AS 6286)

**МОДУЛЬ I.
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L10 «ВОДИТЕЛЬ ДЕАЙСЕРА»**

для специальности **DI-L 10 «Водитель дейсера – Deicing vehicle driver»** включает функции управления (маневрирования) спецмашиной (дейсером), в т.ч. в процессе ПОО ВС, в соответствии с SAE AS6286. Квалификация водителя противообледенительного транспортного средства (**DI-L10**) дает человеку право маневрировать транспортным средством и осуществлять связь, но не включает в себя какие-либо другие уровни.

1.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
Итого часов по разделу:		1		1	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
2	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры	1		1	
3	Процедуры эксплуатации дейсеров	4	2	2	
4	Процедуры связи и код ПОО	1		1	
5	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		7	3	4	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
6	Меры безопасности и ЧФ	1		1	
7	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий	1		1	
8	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС	3	2	1	
9	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1	1		
Итого часов по разделу:		6	3	3	
Итоговая аттестация (тестирование):		2			
Итого часов:		16	6	8	2

*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции

**Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

**МОДУЛЬ II.
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L20
«ОПЕРАТОР ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ»**

для специальности **DI-L 20 «Оператор противообледенительной обработки – Dieicing operator»** включает требования для квалификации **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»** и квалификации **DI-L 30B «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti/icing inspector»** т.е. этот уровень квалификации включает в себя вождение деайсера (**DI-L10**) и квалификационный уровень инспектора по ПОО до/после (**DI-L30B**), в соответствии с SAE AS6286.

Квалификация оператора ПОО ВС включает в себя проверку на загрязнение (проверку необходимости удаления льда с самолета), проведение противообледенительной /антиобледенительной обработки и проверку после ПОО.

2.1 УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛА

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
Итого часов по разделу:		2		2	
Методы проверки ВС на наличие СЛО					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		5	3	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
Итого часов по разделу:		3	1	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2

**МОДУЛЬ III.
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L30 «СУПЕРВАЙЗЕР ПОЗ ВС»**

для специальности **DI-L 30 «Супервайзер ПОЗ ВС – Supervision of deicing/anti-icing»** включает функции организации и контроля выполнения процедур по качественной и безопасной ПОО конкретного ВС, проведение проверок наличия СЛО на поверхностях ВС, проверок после ПОО, предвзятых и специальных проверок.

Специальность **DI-L 30** включает в себя требования квалификации **DI-L 10 «Водитель деайсера – Deicing vehicle driver»** и квалификации **DI-L 20 «Оператор противообледенительной обработки – Deicing operator»**, т.е. этот уровень квалификации включает выполнение проверки после ПОО, вождение деайсера (**DI-L10**) и квалификация оператора ПОО (**DI-L20**).

В соответствии с SAE AS6286 это обучение аналогично обучению для квалификации **DI-L20**, **и поэтому нет необходимости проходить два отдельных курса**, чтобы получить квалификацию для обоих уровней.

3.1 УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
Итого часов по разделу:		2		2	
Методы проверки ВС на наличие СЛО					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры связи и код ПОО	1		1	
13	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		5	3	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
14	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
15	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
16	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
17	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
18	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
Итого часов по разделу:		3	1	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2

МОДУЛЬ IV. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L30B

«ИНСПЕКТОР ПРОВЕРКИ ПОВЕРХНОСТИ ДО/ПОСЛЕ ПОО»

для специальности **DI-L 30B «Инспектор проверки поверхности до/после ПОО – Pre-/Post deicing/anti-icing»**

inspector» включает функции проведения проверок наличия СЛО на поверхностях ВС, проверок после ПОО, предвзлетных и специальных проверок.

Этот уровень более ограничен, чем **DI-L30**, и ориентирован только на обязанности по определению необходимости ПОЗ ВС.

В соответствии с SAE AS6286 это обучение аналогично квалификации **DI-L30**, и поэтому нет необходимости проводить два отдельных курса, если имеется начальное обучение для **DI-L30**.

4.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
Итого часов по разделу:		2		2	
Методы проверки ВС на наличие СЛО					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры	1		1	
8	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование	2	2		
9	Процедуры связи и код ПОО	1		1	
10	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		5	3	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
11	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
12	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
13	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
14	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
15	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
Итого часов по разделу:		3	1	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2

МОДУЛЬ V.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L40 «ИНСТРУКТОР по ПОЗ ВС»

для обучения по специальности **DI-L 40 «Инструктор по ПОЗ ВС – Deicing instruction»** рекомендуется персонал, компетентный в вопросах ПОЗ ВС, прошедший подготовку и имеющий практический опыт по специальности **DI-L 20**.

В соответствии с SAE AS6286 инструктор должен пройти соответствующую подготовку для квалификация **DI-L20**, включая выполнение ПОЗ ВС, надзор за ПОЗ ВС (**DI-L30**) и вождение деайсера (**DI-L10**).

5.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
Итого часов по разделу:		2		2	
Методы проверки ВС на наличие СЛО					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		5	3	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
Итого часов по разделу:		3	1	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2

**МОДУЛЬ VI.
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L50 «КООРДИНАТОР ПОЗ ВС»**

для обучения по специальности **DI-L 50** «Координатор ПОЗ ВС – Deicing coordinator» включает функции координации и руководства ПОЗ ВС в аэропорту. Специальность **DI-L50** включает в себя квалификации DI-L30 «Организатор-контролер ПОО ВС/ Supervision of deicing/anti-icing», **DI-L20** «Оператор противообледенительной обработки/Deicing operator» и **DI-L10** «Водитель деайсера/ Deicing vehicle driver». Квалификация координатора по борьбе с обледенением (**DI-L50**) дает этому лицу право координировать и управлять процессом ПОЗ ВС и/или работать руководителем группы.

Данная квалификация предназначена для координации ПОО преимущественно для мобильной и/или централизованной зоны ПОЗ ВС или других аналогичных координационных функций ПОЗ ВС в аэропорту.

В соответствии с SAE AS6286 квалификация **DI-L 50** включает выполнение ПОЗ ВС (DI-L20), контроль за ПОЗ ВС и вождение дейсера (DI-L10). Базовая часть обучения может быть проведена вместе с обучением по борьбе с обледенением (DI-L20).

Ежегодное повторное обучение продлит все предыдущие квалификации (от DI-L10 до 30В и DI-L50).

6.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
Итого часов по разделу:		2		2	
Методы проверки ВС на наличие СЛО					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ	1		1	
12	Процедуры эксплуатации дейсеров				
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		5	3	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
Итого часов по разделу:		3	1	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2

**МОДУЛЬ VII.
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L60**

«ИНСПЕКТОР КАЧЕСТВА ЖИДКОСТИ (СОТРУДНИКИ ЛАБОРАТОРИИ)»

для обучения по специальности **DI-L 60** «Инспектор качества жидкости (сотрудники лаборатории)/Fluid Quality Inspector (Laboratory staff)» включает в себя проведение контроля качества ПОЖ. В соответствии с SAE AS6286 этот уровень не ограничивается персоналом лаборатории.

Любой другой специалист, имеющий этот квалификационный уровень, будет считаться имеющим дополнительную квалификацию, но она не является обязательным требованием для персонала вне лаборатории.

7.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	2	1	1	
Итого часов по разделу:		2	1	1	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
2	Базовые характеристики ПОЖ	4	2	2	
3	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
4	Меры предосторожности и ЧФ	4	1	3	
5	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
6	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
7	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	2	2		
8	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	2	1	1	
Итого часов по разделу:		8	3	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ DI-L70 «РУКОВОДИТЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ ПОЗ ВС»

для обучения по специальности **DI-L 70 «Руководители обучения ПОЗ ВС - Head of deicing training»** направлено для подготовки руководящего состава ИАС, руководителей подготовки персонала авиакомпаний и аэропортов, а также преподавателей по ПОЗ ВС.

В соответствии с SAE AS6286 Руководитель обучения ПОЗ ВС (**DI-L70**) ответственен за Программу обучения ПОЗ ВС и должен иметь достаточные знания в области ПОЗ и обучении для получения квалификации на эту должность. Квалификация охватывает все остальные уровни квалификации (**от DI-L10 до DI-L 50**), при этом **DI-L60** является дополнительной, если требуется на местном уровне. Обучение по специальности **DI-L 70** направлено для подготовки руководящего состава ИАС, Руководителей подготовки персонала авиакомпаний и аэропортов, а также преподавателей по ПОЗ ВС в соответствии с SAE AS6286.

8.1. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ тем	Наименования тем	всего	количество часов		
			теоретическая подготовка*	другие виды подготовки**	контроль знаний
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Базовые знания о эксплуатации ВС	1		1	
2	Образование СЛО при эксплуатации ВС				
3	Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
4	Метеоусловия образования СЛО				
Итого часов по разделу:		2		2	
Методы проверки ВС на наличие СЛО					
5	Проверка наличия СЛО (для определения необходимости ПОО)	2	1	1	
6	Проверка чистоты поверхности после выполнения ПОО	2	1	1	
Итого часов по разделу:		4	2	2	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
7	Общие приемы удаления СЛО	1		1	
8	ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры				
9	Базовые характеристики ПОЖ	2	2		
10	Типы проверок ПОЖ и применяемое оборудование				
11	Таблицы применения и ВЗД ПОЖ				
12	Процедуры эксплуатации деайсеров	1		1	
13	Процедуры связи и код ПОО				
14	ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	1	1		
Итого часов по разделу:		5	3	2	
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
15	Меры предосторожности и ЧФ	1	1		
16	Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий				
17	Производственные условия выполнения ПОЗ ВС				
18	Уроки прошлых сезонов, выводы аудитов, обновление документации ПОЗ ВС	1		1	
19	Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1		1	
Итого часов по разделу:		3	1	2	
Итоговая аттестация (тестирование):					2
Итого часов:		16	6	8	2