

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу (повышения квалификации)
по учебному курсу:
«БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТОВ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»
(объем времени на реализацию программы – 40 часов)

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

- формирование позитивной культуры безопасности, формирование профессиональной готовности к практическому применению современных методов управления БП;
- поддержание имеющейся квалификации и совершенствование компетенций в области управления БП для реализации СУБП ГА в части контроля процесса реализации в соответствии с требованиями воздушного законодательства РФ, Международных стандартов и рекомендуемой практики (SARPs) Международной организации ГА (ИКАО).

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Категория слушателей (специальности):

руководящий состав среднего и младшего звена;
руководители, обеспечивающие функционирование СУБП;
руководители производственных подразделений поставщиков обслуживания ВС;
руководители поставщиков услуг ГА;
руководители организаций любой формы собственности, трудовые обязанности которых связаны с обеспечением БП.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Этапы подготовки:

Подготовка по данной программе предусматривает теоретическое обучение, в том числе с применением ДОТ и ЭО.

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется итоговой аттестацией (тестированием) слушателей.

Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/ п	Наименования тем	КОЛИЧЕСТВО часов		
		всего	теоретическая подготовка	другие виды подготовки*
1	Введение: Предмет и его содержание. Рекомендации по процессу подготовки	1	1	
2	Тема 1. Введение в концепцию обеспечения БП	1	1	
3	Тема 2. Обзор проблемы внедрения СУБП	5	1	4
4	Тема 3. Теоретические основы и основные составляющие БП	4	1	3
5	Тема 4. Основные аспекты безопасности полётов	6	1	5
6	Тема 5. Типовая СУБП эксплуатантов ВС России	8		8
7	Тема 6. Основные задачи, формирования системного подхода к управлению БП	2	1	1
8	Тема 7. Роль руководителей и поставщиков услуг в обеспечении БП	2	1	1
9	Тема 8. Человеческий фактор	8	1	7
10	Тема 9. FOD (внутренние опасности FOD)	1		1
11	Тема 10. Правила расследования АП и инцидентов (ПРАПИ – 98).	2		2
Итоговая аттестация				
ИТОГО		40	8	32

* Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

Реферативное описание тем

Тема 1. Введение в концепцию обеспечения БП

Вводные концепции.
Особенности СУБП.
Описание СУБП.
Анализ пробелов.
Внедрение СУБП.

Тема 2. Обзор проблемы внедрения СУБП

Историческая справка.
Несовершенство нормативной базы.

Тема 3. Теоретические основы и основные составляющие БП

Основные составляющие БП.
Теоретические основы БП.
Три «кита» БП.
Показатели БП.
Факторы, влияющие на БП.
Классификация факторов опасности.

Тема 4. Основные аспекты безопасности полётов

Основные определения аспектов БП.
Обеспечение БП при процедурах НО ВС.
Процедуры ТО ВС.
Основные аспекты безопасности в авиации.
Безопасность и технологии воздушных перелётов. Мифы и реальность.

Тема 5. Типовая СУБП эксплуатантов ВС России

Общие аспекты внедрения СУБП.
Управление рисками для БП.
Обеспечение БП в рамках СУБП.
Популяризация (пропаганда) вопросов БП.

Тема 6. Основные задачи, формирования системного подхода к управлению БП

Роль системного подхода к управлению БП.
Системный подход к управлению БП.
Основные задачи системного подхода.

Тема 7. Роль руководителей и поставщиков услуг в обеспечении безопасности полётов

Основные принципы обеспечения БП.
Участие руководителей в разработке и реализации Программы обеспечения БП.
Учёт факторов опасности при разработке программы обеспечения БП.
Управление безопасностью при НО и ТО ВС.
Борьба с несоблюдением процедур при НО и ТО ВС.

Тема 8. Человеческий фактор

Что такое человеческие факторы.
Влияние Человеческого фактора на БП.
Обеспечение человеческими ресурсами.
Модели: «SHEL» и «Ризона».
Черная дюжина.

Тема 9. FOD (внутренние опасности FOD)

Причины наличия посторонних предметов.

Последствия воздействия посторонних предметов.

Стратегия FOD - программы.

Ответственность должностных лиц.

Причины появления (наличия) посторонних предметов.

Последствия воздействия посторонних предметов.

Необходимые мероприятия по профилактике FOD-повреждений.

Стратегия FOD - программы.

Управление и контроль FOD - программы.

Тема 10. Правила расследования АП и инцидентов (ПРАПИ - 98)

Цели и задачи расследования авиационных происшествий и инцидентов в ГА.

Классификация авиационных событий.

Организация расследований.

Оповещение об авиационном происшествии.

Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии.