

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу

по учебному курсу:

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ ГРУППЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ»**
(объем подготовки – 80 часов)

Программа разработана с учетом требований нормативных документов:

- Федерального закона РФ «Об образовании» от 26.12.2012 № 273-ФЗ;
- Федерального закона РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ;
- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499;
- «Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденного приказом Минтранса России от 12.07.2021 № 232;
- «Типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578.

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

Целью реализации программы является подготовка работников, включенных в состав группы быстрого реагирования и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Категория слушателей (специальности):

работники, включенные в состав группы быстрого реагирования.

Методические рекомендации по формам, методам, порядку и особенностям реализации Программы:

При реализации настоящей Программы применяется форма организации образовательной деятельности, основанная на использовании различных образовательных технологий (очная, очно-заочная, заочная с использованием ЭО и ДОТ).

Формы обучения и сроки освоения определяются Программой и (или) договором об оказании платных образовательных услуг.

Этапы подготовки:

Обучение по данной Программе предусматривает теоретическую, практическую и тренажерную подготовку и проводится преподавателем АУЦ в учебном классе либо с применением ДОТ и ЭО.

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации (тестирования) слушателей.

Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем (модулей)	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретически е занятия	практические занятия	
	Модуль I. Введение в курс подготовки				
1	Тема 1. Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1		
2	Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности в РФ – история, опыт, прогноз	1	1		
	Всего часов по модулю:	2	2	-	тк
	Модуль II. Нормативная правовая база в области ОТБ				
3	Тема 3. Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы ОТБ	4	4		
4	Тема 4. Требования по ОТБ – общие сведения	2	2		
5	Тема 5. Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	2	2		
	Всего часов по модулю:	8	8	-	тк
	Модуль III. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть				
6	Тема 6. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ и (или) ТС или её часть	6	6		
	Всего часов по модулю:	6	6		тк
	Модуль IV. Функции системы мер по ОТБ				
7	Тема 7. Категорирование ОТИ	-	-		
8	Тема 8. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию	-	-		
9	Тема 9. Планирование мер по ОТБ	-	-		
	Всего часов по модулю:	-	-		
	Модуль V. Силы ОТБ				
10	Тема 10. Силы ОТБ. ПТБ: порядок создания, аккредитации и функционирования.	-	-		
11	Тема 11. Подготовка и аттестация сил ОТБ	-	-		
	Всего часов по модулю:	-	-		
	Модуль VI. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС				
12	Тема 12. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС –	-	-		

	общие сведения				
13	Тема 13. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – ЗТБ и ее части, КЭ	-	-		
14	Тема 14. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства ОТБ	-	-		
15	Тема 15. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	-	-		
16	Тема 16. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – управление ИТС, техническими средствами и силами ОТБ	-	-		
17	Тема 17. Ресурсное ОТБ	-	-		
	Всего часов по модулю:	-	-		
	Модуль VII. Реализация мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС				
18	Тема 18. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	2		
19	Тема 19. Граница ЗТБ ОТИ и её частей в отношении ОТИ. КЭ ОТИ и (или) ТС. Места размещения КПП (постов)	2	2		
20	Тема 20. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в ЗТБ и на КЭ ОТИ и (или) ТС	6	4	2	
21	Тема 21. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления ОТБ на ОТИ и (или) ТС	2	2		
22	Тема 22. Функционирование инженерных сооружений ОТБ	2	2		
23	Тема 23. Функционирование ИТС ОТБ	4	4		
24	Тема 24. Технические средства ОТБ	4	4		
25	Тема 25. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в ЗТБ, на КЭ ОТИ и (или) ТС	6	6		
26	Тема 26. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ	6	4	2	
27	Тема 27. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ	12	10	2	
28	Тема 28. Организация связи, оповещения сил ОТБ, взаимодействия между лицами, ответственными за ОТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с ОТБ	2	2		
29	Тема 29. Реагирование сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	2	2		
30	Тема 30. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2	2		
31	Тема 31. Организация учений и тренировок в области ОТБ	2	2		
	Всего часов по модулю:	54	48	6	тк
	Модуль VIII. Информационное обеспечение транспортной безопасности				
32	Тема 32. Единая государственная информационная система ОТБ (ЕГИС ОТБ)	1	1		
33	Тема 33. Порядок обращения с информацией	1	1		

	ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну				
34	Тема 34. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1		
35	Тема 35. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1		
	Всего часов по модулю:	4	4	-	ТК
	Модуль IX. Федеральный государственный контроль (надзор) в области ТБ, ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области ОТБ порядков и правил				
36	Тема 36. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области ТБ	1	1		
37	Тема 37. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области ТБ	1	1		
38	Тема 38. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, порядков и правил, установленных в области ОТБ	2	2		
	Всего часов по модулю:	4	4	-	ТК
	Модуль X. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ				
39	Тема 39. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	-	-		
40	Тема 40. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	-	-		
	Всего часов по модулю:	-	-	-	
	Итоговая аттестация	2	2	-	
	ВСЕГО	80	74	6	-