

## АННОТАЦИЯ

на программу профессионального обучения (профессиональная переподготовка)  
по профессии рабочего «Водитель самоходных механизмов»

по учебному курсу:

«Противообледенительная защита ВС на земле», согласно стандарту SAE AS6286, по  
квалификационному уровню DI-L10 «Водитель деайсера»  
(объем времени на реализацию программы – 24 часа)

### **Цели, достигаемые в результате реализации Программы:**

Формирование профессиональных компетенций у лиц, уже имеющих иную профессию рабочего или должность служащего, обеспечивающих способность выполнять должностные обязанности по профессии «Водитель самоходных механизмов».

### **Категория слушателей:**

Водитель деайсера

### **Этапы подготовки:**

Подготовка по данной программе предусматривает теоретическое и практическое обучение, в том числе с применением ДОТ и ЭО.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

**Практические занятия** с водителями самоходных механизмов для ПОО ВС для категории **DI-L 10 - «Водитель деайсера - Deicing vehicle driver»** должны составлять не менее 2 часов.

**Первоначальная практическая подготовка** водителей самоходных механизмов (**осуществляется по месту работы и на всех типах деайсеров, используемых в данном аэропорту**) включает стажировку на самолете - макете и 2-3 самостоятельные ПОО ВС под контролем инструктора с записью об этом в **Журнале учета практических занятий**.

Список деайсеров, выделенных для **практической подготовки** утверждается приказом по предприятию.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**Контроль результативности процессов** реализации Программы профессионального обучения завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Зачетный результат – не менее 75% правильных ответов (в соответствии с пунктом 7.1.10 **ГОСТ Р 70890-2023**).

менее 75% правильных ответов – неудовлетворительно;

75% - 79% правильных ответов – удовлетворительно;

80% - 89% правильных ответов – хорошо;

90%- 100% правильных ответов – отлично.

**Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:**

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

## УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименования тем модулей	количество часов			
		всего	теория (аудиторные)	другие виды подготовки*	практика**
<b>Требования к ПОЗ (6286 приложение А)</b>					
1	<b>Тема 1.</b> Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)</b>					
2	<b>Тема 2.</b> ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры	2			2
3	<b>Тема 3.</b> ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	2		2	
4	<b>Тема 4.</b> Процедуры эксплуатации деайсеров	4		2	2
5	<b>Тема 5.</b> Типы и виды аэродромных противообледенительных механизмов	2	2		
6	<b>Тема 6.</b> Конструктивные особенности деайсеров	4	2		2
7	<b>Тема 7.</b> Управление и маневрирование деайсером	4		2	2
8	<b>Тема 8.</b> Процедуры связи и код ПОО	1		1	
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>19</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)</b>					
9	<b>Тема 9.</b> Меры безопасности и ЧФ	1	1		
10	<b>Тема 10.</b> Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий	1	1		
11	<b>Тема 11.</b> Производственные условия выполнения ПОЗ ВС	1	1		
12	<b>Тема 12.</b> Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1	1		
<b>Итого часов по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>		
<b>Итоговая аттестация</b>					
<b>Всего часов</b>		<b>24</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

\*\*Практика может проводиться по месту работы слушателя. Результаты практики оформляются в отдельном Журнале.