

АННОТАЦИЯ

на программу профессионального обучения (профессиональная подготовка)
по профессии рабочего «Водитель самоходных механизмов»

по учебному курсу:

**«Противообледенительная защита ВС на земле», согласно стандарту SAE AS6286, по
квалификационному уровню DI-L10 «Водитель деайсера»»
(объем времени на реализацию программы –24 часа)**

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

Приобретение лицами, ранее не имевших профессии рабочего, профессиональных компетенций (знаний, умений, навыков), необходимых для выполнения работ по управлению и маневрированию деайсером, связанного с процессом ПОЗ ВС на земле, в рамках процедур по НО ВС.

Категория слушателей:

Водитель деайсера

Этапы подготовки:

Подготовка по данной программе предусматривает теоретическое и практическое обучение, в том числе с применением ДОТ и ЭО.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия с водителями самоходных механизмов для ПОО ВС для категории **DI-L 10 - «Водитель деайсера - Deicing vehicle driver»** должны составлять не менее 2 часов.

Первоначальная практическая подготовка водителей самоходных механизмов (**осуществляется по месту работы и на всех типах деайсеров, используемых в данном аэропорту**) включает стажировку на самолете - макете и 2-3 самостоятельные ПОО ВС под контролем инструктора с записью об этом в **Журнале учета практических занятий**.

Список деайсеров, выделенных для **практической подготовки** утверждается приказом по предприятию.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Контроль результативности процессов реализации Программы профессионального обучения завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Зачетный результат – не менее 75% правильных ответов (в соответствии с пунктом 7.1.10 **ГОСТ Р 70890-2023**).

менее 75% правильных ответов – неудовлетворительно;

75% - 79% правильных ответов – удовлетворительно;

80% - 89% правильных ответов – хорошо;

90%- 100% правильных ответов – отлично.

Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименования тем модулей	количество часов			
		всего	теория (аудиторные)	другие виды подготовки*	практика**
Требования к ПОЗ (6286 приложение А)					
1	Тема 1. Концепция чистого ВС. Нормативные требования и рекомендации	1		1	
Итого часов по разделу:		1		1	
Практические методы ПОО с помощью ПОЖ (6285, 1971,6257)					
2	Тема 2. ПОЗ ВС с помощью ПОЖ. Общие процедуры	2			2
3	Тема 3. ВС в целом и критические области поверхностей и приборов	2		2	
4	Тема 4. Процедуры эксплуатации дейсеров	4		2	2
5	Тема 5. Типы и виды аэродромных противообледенительных механизмов	2	2		
6	Тема 6. Конструктивные особенности дейсеров	4	2		2
7	Тема 7. Управление и маневрирование дейсером	4		2	2
8	Тема 8. Процедуры связи и код ПОО	1		1	
Итого часов по разделу:		19	4	7	8
Специальные аспекты ПОЗ ВС (5660, 6332)					
9	Тема 9. Меры безопасности и ЧФ	1	1		
10	Тема 10. Воздействие ПОЖ на окружающую среду, смягчение последствий	1	1		
11	Тема 11. Производственные условия выполнения ПОЗ ВС	1	1		
12	Тема 12. Местные правила и ограничения, процедуры аэропорта	1	1		
Итого часов по разделу:		4	4		
Итоговая аттестация					
Всего часов		24	8	8	8

*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ

**Практика может проводиться по месту работы слушателя. Результаты практики оформляются в отдельном Журнале.