

**АННОТАЦИЯ**  
**на дополнительную профессиональную программу (повышения квалификации)**  
*по учебному курсу:*  
**«НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (по типам ВС)»**  
**(объем подготовки: 24 часа)**

Настоящая Программа разработана с учетом требований нормативных документов:

- Федерального закона РФ «Об образовании» от 26.12.2012 № 273-ФЗ;
- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499;
- Стандартов Международной организации ГА (ИКАО), Международной ассоциации ВТ (ИАТА);
- Руководство ИАТА по наземному обслуживанию ВС.

***Цели, достигаемые в результате реализации Программы:***

Содержание Программы подготовки специалистов по НО ВС включает требования IOSA, GRM 2.1.2, CGO 2.1.2).

Реализация программы направлена на совершенствование специальных профессиональных знаний в области процедуры выполнения работ по НО ВС включающие в себя следующие процессы:

***Обслуживание ВС на месте стоянки:***

- встреча и выпуск ВС;
- установка связи с экипажем;
- заземление ВС;
- обеспечение электроснабжения ВС от наземного источника;
- кондиционирование воздуха в пассажирском салоне и кабине экипажа при помощи наземного источника;
- подогрев авиадвигателей и систем ВС аэродромными подогревателями (при холодных погодных условиях);
- открытие/закрытие грузовых люков;
- запуск авиадвигателей с использованием устройств воздушного запуска;
- визуальный контроль за запуском двигателей;
- буксировка ВС;
- внешний осмотр ВС.

***Сервисное обслуживание ВС:***

- обслуживание системы питьевой воды;
- обслуживание туалетной системы ВС;
- заправка и слив топлива.

Дезинсекционная обработка.

В результате освоения Программы слушатели:

***должны знать:***

Особенности НО различных типов ВС в соответствии с требованиями авиационных организаций.

Правила:

- ведения радиообмена;
- взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание ВС ГА;
- оформления документации по НО ВС по прилету.

Порядок:

- использования и подачи международных визуальных сигналов при встрече ВС, НО ВС и буксировке ВС;
- информирования об инцидентах, о несчастных случаях, чрезвычайных происшествиях.

Требования охраны окружающей среды.

Требования:

- системы управления безопасности полетов (СУБП);
- охраны труда;

- пожарной безопасности;

Локальные нормативные акты по организации движения СНО, спецтранспорта и средств механизации.

***должны владеть следующими навыками:***

Выполнять НО ВС ГА с соблюдением технологии.

Пользоваться:

- оборудованием для организации стоянки ВС;
- международными визуальными сигналами при встрече ВС и НО ВС;
- средствами связи в объеме, необходимом для исполнения должностных обязанностей;
- подъемно-транспортными механизмами.

Действовать в соответствии с:

- Инструкциями в ЧС, связанных с АНВ в деятельность ГА.
- Инструкциями в аварийных и ЧС, связанных с НО, инцидентами с ОГ, разливом топлива:

Обслуживать водные и туалетные системы ВС.

Оформлять рабочую документацию по НО ВС после прилета ВС в соответствии с локальными нормативными документами.

***Категория слушателей (специальности):***

Персонал по наземному обслуживанию ВС.

***Требования к образованию и обучению:***

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

***Общий объем времени на реализацию Программы:***

Общий объем времени на реализацию программы *при очной, очно – заочной, с использованием ДОТ – 24 часа.*

Продолжительность 1 академического часа занятий составляет 45 минут.

Продолжительность обучения и режим занятий:

количество учебных часов – 24;

количество учебных дней – 3 (при режиме занятий 8 учебных часов в день);

количество учебных дней – 4 (при режиме занятий 6 учебных часов в день).

Количество учебных дней в неделе определяется АУЦ и (или) договором на оказание платных образовательных услуг.

***Методические рекомендации по формам, методам, порядку и особенностям реализации Программы:***

При реализации настоящей Программы применяется форма организации образовательной деятельности, основанная на использовании различных образовательных технологий (*очная, очно-заочная*).

Формы обучения и сроки освоения дополнительной профессиональной программы определяются Программой и (или) договором об оказании платных образовательных услуг.

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

## УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

		всего	теория*	другие виды подготовки**
1	<b>Тема 1.</b> Основные принципы НО ВС ГА	<b>3</b>		3
2	<b>Тема 2.</b> Процедуры встречи, выпуска ВС	<b>3</b>		3
3	<b>Тема 3.</b> Обеспечение электропитанием от наземного источника	<b>1</b>	1	
4	<b>Тема 4.</b> Использование дверей для пассажиров и дверей багажных отсеков	<b>1</b>	1	
5	<b>Тема 5.</b> Заправка и слив топлива	<b>2</b>		2
6	<b>Тема 6.</b> Обслуживание водяной системы	<b>1</b>	1	
7	<b>Тема 7.</b> Обслуживание туалетов и системы удаления отбросов			
8	<b>Тема 8.</b> Кондиционирование воздуха			
9	<b>Тема 9.</b> Запуск двигателей	<b>2</b>	1	1
10	<b>Тема 10.</b> Буксировка ВС	<b>2</b>	1	1
11	<b>Тема 11.</b> Особенности НО различных типов ВС в соответствии с требованиями авиационных организаций***	<b>8</b>	3	5
<b>Итоговая аттестация:</b>				
<b>ИТОГО</b>		<b>24</b>	<b>8</b>	<b>16</b>

*\*Теоретическая подготовка может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции.*

*\*\*Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ.*

*\*\*\*В соответствии с заявкой заказчика.*