

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу
(повышения квалификации)
по учебному курсу:
«ПРОВЕДЕНИЕ ОПРОСА ПАССАЖИРОВ (ПРОФАЙЛИНГ)»»
(объем подготовки – 16 часов)

Настоящая Программа разработана с учетом требований нормативных документов:

- Федерального закона РФ «Об образовании» от 26.12.2012 № 273-ФЗ;
- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499;
- «Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», утвержденного приказом Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816;
- Методических рекомендаций по выявлению потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания (методика профайлинга) (разработанной в соответствии с указанием руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обслуживания полетов Минтранса России от 17.11.2003 № 19.1.594 ГА);
- Методике выявления потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания (профайл метод), разработанной Минтрансом России от 09.11.2004 № 9.1.16-603;
- Стандартов Международной организации ГА (ИКАО).

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

Реализация программы направлена на совершенствование умений и навыков по выявлению потенциально опасных лиц и получения новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, а также повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения Программы слушатели ***должны знать:***

- основы психологии;
- особенности психологии потенциально опасных лиц;
- психологические особенности поведения различных категорий лиц.

В результате изучения программы слушатель ***должен уметь:***

- правильно определять стили поведения окружающих людей и их психогеометрические формы, корректировать свое поведение применительно к ним;
- оценивать соционические характеристики окружающих людей;
- применять полученные навыки по выявлению потенциально опасных лиц по внешним признакам.

Категория слушателей (специальности):

Работники транспортных комплексов, правоохранительных органов, служб безопасности, сил обеспечения транспортной безопасности.

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименования разделов и тем | количество часов | | |
|--|---|------------------|--------------------------------|----------------------------|
| | | всего | теория (аудиторные занятия) | другие виды подготовки* |
| Раздел I. Профайлинг как система мер обеспечения транспортной безопасности | | | | |
| 1 | Тема 1. Понятие профайлинга | 1 | | 1 |
| 2 | Тема 2. Правовая база применения профайлинга | | | |
| 3 | Тема 3. Организация профайлинга | | | |
| Всего часов по разделу: | | 1 | | 1 |
| Раздел II. Психологические особенности поведения пассажиров и сопровождающих их лиц | | | | |
| 4 | Тема 4. Общение как специфическая деятельность профайлера. Психология общения | 1 | | 1 |
| 5 | Тема 5. Невербальные средства коммуникации | 1 | | 1 |
| 6 | Тема 6. Внешние признаки негативных форм поведения | | | |
| Всего часов по разделу: | | 2 | | 2 |
| Раздел III. Контрольный опрос пассажиров как мера обеспечения транспортной безопасности | | | | |
| 7 | Тема 7. Комплексная система мер по выявлению потенциально опасных лиц | 1 | | 1 |
| 8 | Тема 8. Специальная техника проведения опроса пассажиров | 1 | 1 | |
| 9 | Тема 9. Невербальные признаки самозащиты человека в случаях опасности | | | |
| Всего часов по разделу: | | 2 | 1 | 1 |
| Раздел IV. Особенности психологии потенциально опасных пассажиров | | | | |
| 10 | Тема 10. Теоретическая концепция профайлинга. Системный подход к выявлению потенциального правонарушителя | 2 | 1 | 1 |
| 11 | Тема 11. Составление портрета типичного пассажира | | | |
| 12 | Тема 12. Типология признаков | | | |
| 13 | Тема 13. Профили пассажиров | 1 | 1 | |
| 14 | Тема 14. Социально-психологический портрет современного террориста | | | |
| 15 | Тема 15. Общие принципы выявления потенциально опасных лиц по внешним признакам | | | |
| Всего часов по разделу: | | 3 | 2 | 1 |

| | | | | |
|---|--|----------|--|----------|
| Раздел V. Перевозочные документы | | | | |
| 16 | Тема 16. Гражданские и специальные идентификационные документы | 1 | | 1 |
| 17 | Тема 17. Перевозочные документы. Машиносчитываемые документы | | | |
| Всего часов по разделу: | | 1 | | 1 |
| Раздел VI. Проверка документов | | | | |

| | | | | |
|---|---|-----------|----------|----------|
| 18 | Тема 18. Алгоритм проверки документов | 1 | 1 | |
| 19 | Тема 19. Признаки подделки документов | 1 | 1 | |
| 20 | Тема 20. Словесный портрет как способ идентификации человека | 1 | 1 | |
| 21 | Тема 21. Сопоставление признаков внешности | 2 | 2 | |
| 22 | Тема 22. Психологические особенности проверки документов | 1 | | 1 |
| Всего часов по разделу: | | 6 | 5 | 1 |
| Раздел VII. Профессиональная подготовка специалистов-профайлеров | | | | |
| 23 | Тема 23. Профотбор профайлеров | | | |
| 24 | Тема 24. Подготовка профайлеров | 1 | | 1 |
| Всего часов по разделу: | | 1 | | 1 |
| Итоговая аттестация | | | | |
| ИТОГО часов | | 16 | 8 | 8 |

* Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ