

АННОТАЦИЯ
на дополнительную профессиональную программу
(повышения квалификации)
по учебной дисциплине:
«ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ЭВАКУАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА»
(объем подготовки – 16 часов)

Данная Программа разработана с учетом требований:

- Федерального закона РФ «Об образовании» от 26.12.2012 № 273-ФЗ;
 - «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499;
 - пункта 1 статьи 24.1; пункта 2 статьи 86; пункта 2 статьи 89; пункта 1 статьи 97 Воздушного кодекса РФ,
 - ФАП «Аварийно-спасательное обеспечение полётов ВС», утвержденных приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517;
 - ФАП «Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских ВС. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских ВС авиации, требованиям ФАП», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (Раздела IV «Требования к персоналу организации по ТО», пункт 47);
 - ФАП «Требований к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) ГА», утвержденных приказом Минтранса России от 12.10.2015 № 147 (пункта 1.3, раздел XVII «Требования к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию ВС»);
 - Изданий ИКАО, касающихся положений по эвакуации ВС:
- Приложения 9 «Упрощение формальностей», глава 8, раздел «В».
- Приложения 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов», глава 3 «Общие положения», «Сохранение вещественных доказательств, охрана и удаление ВС».
- Приложения 14 «Аэродромы», Том I «Проектирование и эксплуатация аэродромов», глава 9 «Аэродромные эксплуатационные службы, оборудование и установки».
- «Руководства по аэропортовым службам» Doc. 9137-AN/898:
- Части 1 «Спасание и борьба с пожаром».
- Части 5 «Удаление ВС, потерявших способность двигаться».
- Части 7 «Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту».
- Части 8 «Эксплуатационные службы аэропорта», главы 14 «Удаление повреждённого ВС»,
- Части 9 «Практика технического обслуживания аэропортов», главы 7 «Удаление ВС, потерявших способность двигаться».
- Циркуляра № Суг. 305-AN/177 «Эксплуатация новых крупногабаритных самолётов на существующих аэродромах», глава 4 «Аэродромные средства и службы».

Цели, достигаемые в результате реализации Программы:

Реализация программы направлена на совершенствование специальных профессиональных знаний в области выполнения работ по эвакуации ВС для специалистов авиапредприятий и обслуживающих организаций и получения новой компетенции, позволяющей оперативно и с малыми затратами выполнять перемещение ВС без дополнительных повреждений в ремонтную зону.

Категория слушателей (специальности):

Специалисты аварийно-спасательного расчета авиапредприятия (состав которого определяется документами авиапредприятия), привлекаемый для выполнения работ по эвакуации ВС.

Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование:

- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Формы обучения и сроки освоения дополнительной профессиональной программы определяются Программой и (или) договором об оказании платных образовательных услуг.

Этапы подготовки:

Подготовка по данной программе предусматривает теоретическое обучение, в том числе с применением ДОТ и ЭО.

Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации (тестирования) слушателей.

Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименования тем	количество часов		
		всего	* теория (аудиторные занятия)	другие виды подготовки**
1	Тема 1. Общие положения	1		1
2	Тема 2. Нормативно правовое регулирование процесса удаления потерпевшего бедствие или потерявшего способность двигаться ВС	2		2
3	Тема 3. Эвакуация поврежденных или выкатившихся ВС с летного поля аэродрома	2	2	
4	Тема 4. Общие правила эвакуации ВС	2	2	
5	Тема 5. Оборудование, применяемое для работ по удалению ВС, потерявшего способность двигаться	2		2
6	Тема 6. Основные требования техники безопасности при проведении эвакуационных работ	1		1
7	Тема 7. Общие сведения о ВС, конструктивно-отделочные материалы ВС и поведение их в условиях пожара	1		1
8	Тема 8. Классификация воздушных судов по назначению и другим видам	1		1
9	Тема 9. Методы проведения АСР при экстренной эвакуации ВС с летного поля	2	2	
10	Тема 10. Методы и сроки эвакуации поврежденного ВС из летной зоны аэродрома	2	2	
Итоговая аттестация:				
ИТОГО по курсу		16	8	8

*Теоретическая подготовка (может проводиться в режиме онлайн посредством видеоконференции)

**Самостоятельное изучение слушателями материалов, расположенных на учебном портале АУЦ