

**АННОТАЦИЯ**  
на дополнительную профессиональную программу  
по учебному курсу:  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,  
ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ  
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**  
**(объем времени на реализацию программы– 26 часов)**

***Цели, достигаемые в результате реализации Программы:***

Целью реализации программы является подготовка иных работников СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

***Исходный (минимально-допустимый) уровень образования:***

К обучению по данной программе допускаются лица:

- имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

***Категория слушателей (специальности):***

работники СТИ, ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

***Форма обучения:*** очная, очно-заочная, заочная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

***Этапы подготовки:***

Обучение по данной Программе предусматривает теоретическую, практическую и тренажерную подготовку с применением ДОТ и ЭО.

***Контроль результативности процессов*** реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации (тестирования) слушателей.

***Заключительная часть с указанием дальнейших действий в случае успешного (или неуспешного) завершения программы:***

Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ, установленного в АУЦ образца.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

## УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем (модулей)	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
	<b>Модуль I. Введение в курс подготовки</b>				
1	<b>Тема 1.</b> Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1		
2	<b>Тема 2.</b> Обеспечение транспортной безопасности в РФ – история, опыт, прогноз	1	1		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>ТК</b>
	<b>Модуль II. Нормативная правовая база в области ОТБ</b>				
3	<b>Тема 3.</b> Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы ОТБ	2	2		
4	<b>Тема 4.</b> Требования по ОТБ – общие сведения	1	1		
5	<b>Тема 5.</b> Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1	1		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>ТК</b>
	<b>Модуль III. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть</b>				
6	<b>Тема 6.</b> Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ и (или) ТС или её часть	-	-		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>
	<b>Модуль IV. Функции системы мер по ОТБ</b>				
7	<b>Тема 7.</b> Категорирование ОТИ	-	-		
8	<b>Тема 8.</b> Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию	-	-		
9	<b>Тема 9.</b> Планирование мер по ОТБ	-	-		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
	<b>Модуль V. Силы ОТБ</b>				
10	<b>Тема 10.</b> Силы ОТБ. ПТБ: порядок создания, аккредитации и функционирования.	-	-		
11	<b>Тема 11.</b> Подготовка и аттестация сил ОТБ	-	-		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
	<b>Модуль VI. Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС</b>				
12	<b>Тема 12.</b> Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – общие сведения	-	-		
13	<b>Тема 13.</b> Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – ЗТБ и ее части, КЭ	-	-		

14	<b>Тема 14.</b> Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства ОТБ	-	-		
15	<b>Тема 15.</b> Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	-	-		
16	<b>Тема 16.</b> Планирование мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС – управление ИТС, техническими средствами и силами ОТБ	-	-		
17	<b>Тема 17.</b> Ресурсное ОТБ	-	-		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	-	-		
	<b>Модуль VII. Реализация мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС</b>				
18	<b>Тема 18.</b> Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1		
19	<b>Тема 19.</b> Граница ЗТБ ОТИ и её частей в отношении ОТИ. КЭ ОТИ и (или) ТС. Места размещения КПП (постов)	1	1		
20	<b>Тема 20.</b> Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС. Контроль доступа в ЗТБ и на КЭ ОТИ и (или) ТС	1		1	
21	<b>Тема 21.</b> Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления ОТБ на ОТИ и (или) ТС	-	-		
22	<b>Тема 22.</b> Функционирование инженерных сооружений ОТБ	-	-		
23	<b>Тема 23.</b> Функционирование ИТС ОТБ	-	-		
24	<b>Тема 24.</b> Технические средства ОТБ	-	-		
25	<b>Тема 25.</b> Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в ЗТБ, на КЭ ОТИ и (или) ТС	1	1		
26	<b>Тема 26.</b> Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ	1		1	
27	<b>Тема 27.</b> Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ	1		1	
28	<b>Тема 28.</b> Организация связи, оповещения сил ОТБ, взаимодействия между лицами, ответственными за ОТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с ОТБ	1	1		
29	<b>Тема 29.</b> Реагирование сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1		
30	<b>Тема 30.</b> Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1		1	
31	<b>Тема 31.</b> Организация учений и тренировок в области ОТБ	1	1		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	10	6	4	тк

	<b>Модуль VIII. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>				
32	<b>Тема 32.</b> Единая государственная информационная система ОТБ (ЕГИС ОТБ)	1	1		
33	<b>Тема 33.</b> Порядок обращения с информацией	1	1		

	ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну				
34	<b>Тема 34.</b> Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1		
35	<b>Тема 35.</b> Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>ТК</b>
	<b>Модуль IX. Федеральный государственный контроль (надзор) в области ТБ, ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области ОТБ порядков и правил</b>				
36	<b>Тема 36.</b> Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области ТБ	1	1		
37	<b>Тема 37.</b> Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области ТБ	1	1		
38	<b>Тема 38.</b> Ответственность за нарушение требований в области ТБ, порядков и правил, установленных в области ОТБ	2	2		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>ТК</b>
	<b>Модуль X. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>				
39	<b>Тема 39.</b> Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	-	-		
40	<b>Тема 40.</b> Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	-	-		
	<b>Всего часов по модулю:</b>	-	-	-	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	-