

Тема 8: Тушение пожаров на объектах инфраструктуры аэропорта

ОРГАНИЗАЦИЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ В АНГАРАХ

Пожарная опасность ангаров

Одни из наиболее пожароопасных сооружений и объектов предприятий гражданской авиации - ангары авиационно-технических баз и самолётно-ремонтные корпуса ремонтных заводов ГА, предназначенные для технического обслуживания и ремонта ВС.

Основное помещение ангаров - самолётно-ремонтная часть, располагаемая в центральных осях сооружения и состоящая из одной или нескольких секций.

Вспомогательные помещения ангара - производственные, административные, подсобные и прочие размещаются в одно-, двух- или трёхэтажной пристройке по бокам и сзади самолётно-ремонтной части сооружения.

Передняя часть ангара представляет собой раздвижные ворота, состоящие из нескольких секций по всей длине и высоте самолётно-ремонтной части.

Ангары могут иметь сгораемые несущие (колонны, балки) и ограждающие (многослойные панели со сгораемым наполнителем) конструктивные элементы.

Пожарная опасность: - производственные вспомогательные участки ангара (покрасочные, смывочные, аккумуляторные, ремонтно-строительные);

- наличие резины ;
- наличие декоративно-отделочных материалов

ОРГАНИЗАЦИЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ В АНГАРАХ

Задачи тушения пожаров в ангарах:

- эвакуация людей;
- эвакуация авиационной техники и технологического оборудования;
- защита несущих ферм покрытия в случае отсутствия или неисправности дренчерной установки пожаротушения;
- защита вспомогательных участков первого этажа.

Огнетушащие составы:

- вода;
- водный раствор пенообразователя;
- воздушно-механическая пена различной кратности;
- твердая и газообразная двуокись углерода.

Этапы тушения пожаров в ангаре:

- открывание основных ворот ангара;
- эвакуация людей и негорящих воздушных судов;
- разведка смежных помещений пристроенной части ангара по всем

её этажам;

- включение дренчерных установок или охлаждение несущих ферм

покрытия струями воды.

Ввод внутрь ангаров пожарной техники не допускается, в связи с опасностью обрушения несущих ферм и самого покрытия.

В случае угрозы жизни людей все силы и средства пожарно-спасательных подразделений сосредоточиваются на защите путей эвакуации и обеспечении безопасности эвакуирующихся.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ В АЭРОВОКЗАЛАХ

Здания аэровокзалов предназначены для обслуживания пассажиров и имеют специфическое объёмно - планировочное решение, независимо от числа обслуживаемых людей.

В каждом аэровокзале имеются:

- зал ожидания;
- кассовый зал;
- комната матери и ребёнка;
- ресторан и буфеты;

- служебные помещения для обслуживающего персонала.

Состав людей весьма различен как по возрасту (престарелые, пожилые, молодые, дети), так и по состоянию здоровья (больные, инвалиды и т.д.)

Здания аэровокзалов могут быть от II до V степени огнестойкости.

Современные аэровокзалы сооружаются в большинстве своём из бетона, стекла, металла, что резко снижает их пожарную опасность.

Пожарная опасность:

- разветвлённая электрическая сеть;
- система кондиционирования;
- система вентиляции;
- горючая отделка мягкой и полумягкой мебели;
- декоративно-отделочные материалы;
- размещение в подвальных помещениях камер хранения багажа и туалетов.

План эвакуации составляет и подписывает руководство аэровокзала, затем согласует его с подразделением военизированной охраны аэропорта и утверждает у руководства авиапредприятия (направление действий обслуживающего персонала аэровокзала).

Оперативный план тушения пожара составляется начальником подразделения пожарной охраны аэропорта, согласуется с оперативным штабом пожаротушения УГПС ГУВД данного региона и утверждается руководителем авиапредприятия (основной оперативный документ предварительного планирования боевых действий подразделений ГПС).

Оперативный план тушения пожара в аэровокзале должен проигрываться каждым караулом не реже 1 раза в квартал (делается отметка в оперативном плане с указанием даты учения и замечаниями о действиях личного состава).

При возникновении горения в помещениях аэровокзала:

- первый увидевший пожар сообщает в пожарную охрану аэропорта;
- силами членов ДПД аэровокзала организуется эвакуация пассажиров, обслуживающего персонала и материальных ценностей
- при возникновении пожара на первом этаже аэровокзала пожарный автомобиль, прибывший первым устанавливают ближе к месту пожара и подают РСК- 50 или РС- Б непосредственно в зону горения, остальные автомобили подключают к водопроводным, и от них прокладывают магистральные рукавные линии;
- параллельно с этим РТП проводит разведку помещений, смежных с горящим;
- если имеющихся сил и средств недостаточно для одновременного тушения пожара и проведения безопасной эвакуации людей, то основные силы караула направляются на эвакуацию людей, а часть его личного состава обеспечивает безопасность путей эвакуации.

Перед подачей водопенных огнетушащих составов в обязательном порядке *обесточивается электрическая сеть*, питающая горящие помещения. Отключение производится с помощью выключателей, рубильников, автоматических выключателей и других отключающих устройств. При невозможности такого отключения электрическая сеть напряжением 220 В отключается с помощью специальных ножниц. Электрические сети напряжением более 220 В обесточиваются работниками электрослужбы аэропорта. При обесточивании внутренних помещений аэровокзала необходимо обеспечить их освещение при помощи индивидуальных и групповых электрических фонарей, находящихся на вооружении пожарно-спасательных подразделений аэропорта.

ПРОВЕДЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Для выполнения аварийно-спасательных работ в районе аэродрома приказом начальника предприятия ГА создается в каждой смене аэропорта аварийно-спасательная команда (АСК).

Состав АСК:

- стартовый пожарно-спасательный расчет;
- пожарно-стрелковый расчет;
- расчет медицинской службы;

- расчет инженерно-авиационной службы;
- расчет службы спецтранспорта;
- расчет аэродромной службы;
- расчет службы перевозок;
- подразделение милиции аэропорта;
- поисково-спасательная группа.

Пожарная техника и личный состав АСК размещаются на аварийно-спасательных станциях (АСС). Место расположения станции должно обеспечивать прибытие расчетов к торцам взлетной полосы за время, не превышающее 3 минуты. Кроме того, АСС должны иметь наблюдательные вышки, дежурные помещения, устойчивую связь со службами аэропорта.

Работу всех расчетов АСК возглавляет и координирует руководитель аварийно-спасательных работ, который назначается в каждой смене приказом начальника предприятия ГА.

В каждом аэропорту разрабатывается план тушения пожаров на воздушных судах. План согласовывается с начальником УГПС ГУВД области.

Примерный план содержит следующие разделы:

1. Характеристика аэропорта (данные об удаленности от ближайших частей МЧС, время их прибытия), характеристика водопровода, характеристика дорог, краткие характеристики воздушных судов, эксплуатирующихся на данном аэродроме.
2. Характеристика пожарной охраны, технических средств и огнетушащих составов, имеющихся на вооружении аэропорта.
3. Расчет сил и средств.
4. Характеристика трех групп, принимающих участие в ликвидации аварии:
 - 1 группа - группа тушения пожара и создания условий для спасения людей;
 - 2 группа - группа по спасанию людей из воздушного судна;
 - 3 группа - группа по доставке огнетушащих составов.
 Приводятся сведения о том, какие силы и средства придаются каждой из групп, кто является руководителем группы.
5. Рекомендации по организации тушения пожаров.
6. Меры техники безопасности при проведении аварийно-спасательных работ.