

## **Тема 16: Пожарно-тактическое оборудование пожарных автомобилей**

Результат оперативного реагирования команды спасателей на сигнал о возгорании во многом зависит от комплектации пожарных автомобилей специальным оборудованием.

Перечень пожарно-технического вооружения прописан в ГОСТе 12.2.047-86. Нарушение правил оснащения ПА влечет за собой не только срыв операции, но и составляет опасность для жизни спасателей и людей, попавших в беду.

Для оперативного реагирования на вызов бригада спасателей использует определенный комплекс вспомогательных средств, которые входят в перечень основного оборудования пожарных автомобилей или являются частью пожарно-технического вооружения.

Первое представляет собой комплекс коммуникаций для подавления огня. Ко второму относят технические средства для защиты личного состава при проведении разведки на месте происшествия и ликвидации возгораний.

### ***Стандартный пакет оборудования пожарного автомобиля***

Стандартно ПА общего назначения, к которым относят автоцистерны, насосно-рукавные машины, автомобили первой помощи и спасательный транспорт, на борту обязательно имеют:

*Аварийно-спасательный инструмент*, при помощи которого устраняют препятствия на пути к очагу возгорания. К нему относят топор, багор, молоток, лом, технические средства для резки проводов.

*Спасательные средства*. Это лестницы, канатно-спусковые устройства, маты, приспособления для поднятия на высоту, метательные устройства.

*Оборудование малой механизации*, к которому относят инструмент с электроприводом, соединяющийся с двигателем или гидроагрегатом. Это пневматические домкраты, заглушки, пластыри.

*Средства индивидуальной защиты*. Для органов дыхания и зрения – респираторы, аппараты со сжатым воздухом, устройства искусственной вентиляции легких, самоспасатели. Для рук, ног и головы – каски, перчатки, защитная обувь.

*Дополнительное оборудование* пожарных автомобилей, которые работают в зоне техногенных катастроф, включает комплекты теплоотражателей, костюмы защиты от ионизирующих излучений.

### ***Гидравлические установки***

Перечень пожарного оборудования, возимого на пожарных автомобилях, зависит от модели транспортного средства. В зависимости от сложности ситуации на место вызова посылают машину, оснащенную в соответствии со стандартным протоколом действий.

### ***Оборудование для эвакуации***

Первоначальной задачей бригады спасателей является эвакуация людей и материальных ценностей из охваченной огнем зоны. Кроме подручных средств, перечисленных выше, большое значение в благополучном исходе операции по эвакуации имеет гидравлический аварийно-спасательный инструмент.

Это переносные комплексы с гидроприводом, которые используют для деблокировки пострадавших во время ЧС.

Оборудование для эвакуации ПА автомобили общего назначения оснащены:

- 2-4 расширителями или зажимами для изменения размера прохода;
- насосной станцией гидравлического типа или ручным насосом;
- гидравлическими линиями; домкратом для поднятия тяжелых препятствий на пути эвакуации;

- кусачками для резки металла и ножницами комбинированного типа;
- дополнительным инструментом, который устраняет преграды на пути.

Принцип действия гидравлического аварийно-спасательного инструмента основан на приведении в действие насоса (ручного или с электроприводом).

### ***Пожарные стволы***

Один из видов специального оборудования основных пожарных автомобилей, используемого для подачи огнетушащих средств через рукава гидрантов.

Пожарные стволы

Пропускная способность и размеры

Вид огнетушащего вещества

Ручные

Водяные

Лафетные

Пенные

Комбинированные

Ручные активируются ручным оборудованием. Их недостаток – ограниченное расстояние действия, максимум 5 метров. Применяют при тушении небольших очагов возгорания.

Лафетные – оборудование спецтехники. В комплекте – варианты насадок.

Переносное оборудование обоих типов крепится на окончании рукавной напорной линии.

Стационарные устанавливаются только на опорах и соединяются с краном или насосом автомобиля. Благодаря стволам и насадкам можно формировать как сплошную струю для тушения огня на дальних расстояниях, так и распыленную для небольших площадей или локального очага.

Машины, выезжающие в зону пожара, комплектуются следующими моделями стволов.

РС-50 РС-70

Оборудование пожарных машин, мотопомп. Состоит из корпуса, насадки, муфтовой соединительной напорной головки и переносного ремня.

РСП-50 РСП-70

Отличаются от обычных функцией перекрытия потока. Дают сплошную или распыленную струю.

РСКЗ-70

Ручной ствол комбинированного типа для подачи сплошной или распыленной струи, образования водяной завесы. Входит в комплект мобильных средств пожаротушения.

СРК-50

Формирует компактную или распыленную струю, дополнен функцией перекрытия потока.

РСК-50

В отличие от типа РСКЗ дает факел распыления под 20 и 60°

Пожарные стволы

Рукава

Вид технического оснащения любого автомобиля, который выезжает в зону ЧС.

Сегодня используют три типа рукавов:

- всасывающие;
- напорно-всасывающие;
- напорные.

*Всасывающие*

Используются для забора воды из водоисточника для дальнейшего пожаротушения. Стандартно длина рукавов, которыми комплектуются ПА – 4 метра. При транспортировке их располагают в пенале на крыше АЦ. Некоторые автомобили имеют отделение на уровне насосного отсека.

*Напорно-всасывающие*

Используют для забора воды и ее последующей транспортировки из водоисточника или гидранта с использованием насоса. Их отличительной особенностью является металлический проволочный каркас, покрытый текстильным кожухом. Пеналы для хранения и транспортировки таких рукавов расположены на надстройке ПА. Конструкция этих отсеков предусматривает естественную просушку оборудования во время возвращения техники на базу. Напорно-всасывающие рукава предназначены для подачи пенообразователя, масла и других специальных жидкостей.

*Напорно-всасывающие пожарные рукава*

*Напорные*

Наиболее распространенный вид рукавов, которыми комплектуются автоцистерны, пожарные поезда, корабли, краны. Предназначены для подачи огнетушащих веществ под избыточным давлением. В АЦ напорные рукава транспортируются в одинарной или двойной скатке. Также возможно использование специальной катушки.

*Напорные пожарные рукава*

Классификация ПТВ пожарной машины

Инструменты, используемые во время проведения спасательной операции, являются обязательным компонентом пожарных автомобилей любого вида. Их делят на две группы:

По типу привода – ручной механизированный и немеханизированный инструмент;

По функциональному назначению – для пробивания отверстий, для резки, подъема, перемещения и фиксации конструкций, для вскрытия металлических конструкций.

К механизированным ПТВ относят устройства с электро-, мото-, пневмо- и гидроприводом.

К немеханизированным – классический рабочий инструмент.

*Классификация ПТВ пожарной машины*

Назначение ручного инструмента:

**лом** – вскрытие полов, разбор перегородок, кровли, демонтаж крышек колодцев;

**цельнометаллические багры** – расчистка места возгорания, вскрытие подшивки потолка;

**насадные багры** – демонтаж бревенчатых стен, растаскивание штабелей сена;

**топор** – вскрытие дверей, окон, перерубание досок, заграждающих проход;

**легкий крюк** – вскрытие пола, железной кровли, обшивки потолка, снятия штукатурки;

**лопата** – раскопка на месте пожара, расчистка помещения от горящих сыпучих веществ, засыпка перекрытий;

**ножницы** – демонтаж электропроводов низкого напряжения.

К механизированному инструменту относят бензомоторные пилы, электрические молотки, автогенно-резальные агрегаты.

#### *Размещение в автомобиле*

По конспекту, которым пользуются оперативные бригады, выезжая на вызов, к размещению оборудования на пожарном автомобиле предъявляют высокие требования. Часть хранится в кабине боевого расчета, часть – в кабине водителя. Основной же инвентарь расположен в отсеках кузова.

Четкий порядок – залог уменьшения времени на боевое развертывание без снижения его оперативной подвижности.

#### *Размещение пожарного оборудования в автомобиле*

Размещение оборудования подчинено правилу эргономики:

- группировка инструмента по функциональному назначению;
- размещение по особенностям конфигурации и массе;
- по последовательности использования;
- по частоте применения.

В кабине водителя должны быть огнетушители и ручной инструмент.

В зоне боевого расчета размещают пожарные стволы и рукавные зажимы, противогазы и фонари.

Все оборудование размещают так, чтобы оперативники при боевом развертывании не мешали друг другу.

Размещение пожарного оборудования в автомобиле

- 1 – огнетушитель;
- 2 – инструмент шофера;
- 3 – гаечный ключ;
- 4 – пожарный рукав;
- 5 – пожарный ствол;
- 7 – пожарная колонка;
- 8 – разветвление;
- 9 – крюк;
- 10 – всасывающая сетка;
- 11 – рукавный зажим;
- 12 – переходная головка 50×80;
- 13 – переходная головка 70×80;
- 14 – ствол РС;
- 15 – ствол РСК;
- 16 – шланг пенообразователя;

## 17 – льяной напорный

**Эксплуатация пожарной и аварийно-спасательной техники** – это комплекс мер, направленный на поддержание пожарных и аварийно-спасательных автомобилей в состоянии технической готовности, их использование, проведение технического обслуживания и ремонта.

Эксплуатация пожарной и аварийно-спасательной техники в МЧС России организуется в целях выполнения территориальным органом, учреждением задач по назначению, обеспечения плана подготовки, хозяйственной деятельности и жизнедеятельности территориального органа, учреждений.

Под организацией эксплуатации пожарной и аварийно-спасательной техники понимается деятельность должностных лиц территориального органа, учреждения по планированию, контролю, учету, анализу и прогнозированию работы техники, поддержанию готовности техники к применению по назначению, профилактике и предупреждению ДТП. За организацию эксплуатации конкретных видов техники отвечают заместители руководителя территориального органа, учреждения по направлениям деятельности и руководители подразделений, осуществляющих непосредственную эксплуатацию.

Лица, занимающие должности специалистов территориального органа, учреждения, связанные с обеспечением безопасности движения проходят аттестацию в целях определения пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В территориальном органе (учреждении), где штатным расписанием не предусмотрены должности специалистов по организации эксплуатации техники, руководитель территориального органа, учреждения соответствующим приказом определяет лиц, на которых возлагаются соответствующие функции.

**Основным качественным показателем** является готовность техники подразделений к применению по назначению.

Готовность техники к применению по назначению определяется ее исправностью, надежностью (ресурсом до очередного среднего или капитального ремонта, качеством технического обслуживания и ремонта), наличием подготовленного экипажа (водителя), укомплектованностью положенными запасными частями, инструментом, приспособлениями и имуществом, другими необходимыми устройствами, заправкой горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, необходимыми для выполнения предстоящей задачи, соответствием внешнего вида, окраски и надписей требованиям действующих руководящих документов.

### **Готовность техники достигается:**

- соблюдением требований и правил ее эксплуатации, установленных нормативно-технической документацией;
- своевременным и качественным ремонтом вышедшей из строя и поврежденной техники;
- своевременным и полным обеспечением подразделений МЧС России оборудованием и имуществом, необходимым для обслуживания и содержания техники и рациональным его использованием;

- созданием и поддержанием в работоспособном состоянии парков (стоянок, гаражей, пожарных депо, ангаров для плавсредств) и их элементов, обеспечивающих выполнение всех требований по подготовке к использованию, техническому обслуживанию, хранению и ремонту техники; поддержанием подвижных средств ремонта и технического обслуживания в постоянной готовности к выполнению возложенных задач;

- высоким уровнем технической подготовки водителей и других специалистов служб, отвечающих за эксплуатацию техники.

***Подготовка техники к использованию включает:***

- нанесение, при необходимости, цветографических схем в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, дооборудование специальными сигналами, средствами позиционирования, радиосвязи;

- нанесение (крепление) государственных регистрационных и опознавательных знаков (при введении в строй);

- обкатку новой и отремонтированной техники (по поступлении в территориальный орган, учреждение);

- установку дополнительного оборудования и выполнение специальных работ для использования в сложных условиях.

Новая техника, а также техника, прошедшая ремонт, в ходе которого производилась замена или капитальный ремонт основных агрегатов, подвергается обкатке.

Не подвергается обкатке техника, прошедшая обкатку на предприятии-изготовителе (ремонтном предприятии) в объеме, установленном техническими условиями.

Обкатка пожарной, аварийно-спасательной техники (в том числе обкатка специального оборудования) производится перед постановкой в расчет, в пределах норм, установленных предприятием-изготовителем. Обкатка производится силами водительского состава учреждения, допущенного к управлению данного вида техники, использованием ее для выполнения задач без применения максимальных нагрузок. Учет расходования ГСМ и технологических жидкостей производить по путевым листам.

Обкатка иной техники производится в период эксплуатации в порядке, рекомендованном предприятием-изготовителем.

Режимы обкатки должны соответствовать требованиям, изложенным в инструкциях по эксплуатации техники. Специалист, назначаемый для обкатки техники, должен знать правила ее эксплуатации и обкатки.

Перед обкаткой проверяется техническое состояние образца техники. Особое внимание обращается на исправность элементов, влияющих на безопасность движения (работы), топливную экономичность, состояние окружающей среды.

Результаты обкатки заносятся в паспорт (формуляр) техники.

После обкатки выполняется техническое обслуживание техники в объеме работ, установленных руководством (инструкцией) по эксплуатации техники, а специального оборудования - в объеме работ первого технического обслуживания.

Не допускается вносить изменения в конструкцию техники при отсутствии согласованной с предприятием-изготовителем конструкторской и другой нормативно-технической документации.

Допуск к эксплуатации техники, в конструкцию которой внесены изменения, осуществляется в соответствии с нормативными документами.

Техника должна использоваться только по штатному (табельному) назначению с соблюдением установленных технических норм и правил.

Запрещается использование техники не по назначению. Сверхштатная техника приводится в исправное состояние, и ставится на хранение до принятия решения о ее дальнейшем использовании. Использование сверхштатной техники запрещается.

Основанием для использования техники являются соответствующие планы эксплуатации техники и решение руководителя территориального органа, учреждения на ее использование.

Использование техники караулов (дежурных смен, расчетов) осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами.

Использование техники для обеспечения хозяйственной деятельности территориального органа, учреждения, связанное с выездом с территории гаража (парка) территориального органа, учреждения (подразделения), разрешается в рабочие дни с 7.30 до 18.00, в предвыходные и предпраздничные дни - с 8.00 до 15.00.

Легковые автомобили, предназначенные для обеспечения служебной деятельности должностных лиц территориального органа, учреждения, разрешается использовать до 20.00.

Транспортные средства оперативных служб МЧС России, используемые при осуществлении неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, для доставки личного состава и оборудования, имеющие нанесенную на наружную поверхность специальную цветографическую схему и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также оборудование, необходимое для выполнения задач, возложенных на оперативные службы МЧС России (оперативно-служебные автомобили), могут использоваться круглосуточно с соблюдением норм трудового законодательства Российской Федерации, определяющих особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Конкретный порядок использования техники территориального органа, учреждения устанавливается приказом руководителя территориального органа, учреждения в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных и распорядительных документов МЧС России с учетом специфики деятельности территориального органа, учреждения.

***Приказом должно быть определено:***

- порядок выдачи путевых листов, ключей от замков зажигания (другой установленной документации и имущества);
- место и время проведения предрейсового медицинского осмотра специалиста (водителя);
- место, время и порядок проведения осмотра техники перед использованием;
- порядок проведения и содержание инструктажа (в ходе которого определяются цели, порядок, сроки выполнения задания, мероприятия по безопасности движения и др.);
- порядок действий специалистов (водителей) по завершении выполнения задания и порядок постановки техники на места стоянки;

- действия должностных лиц при выявлении обстоятельств, препятствующих выходу техники;
- другие вопросы, влияющие на безопасность использования техники.

К использованию допускается только исправная, прошедшая техническое обслуживание (технический осмотр, техническое освидетельствование), подготовленная к работе техника, зарегистрированная в установленном порядке в органах, осуществляющих регистрацию, при наличии регистрационных документов и знаков установленного образца, опознавательных знаков, надписей и обозначений, других документов, установленных законодательством Российской Федерации.

***При повседневной деятельности запрещается использование техники:***

- содержащейся в неприкосновенном запасе, сверхштатной и израсходовавшей лимит моторесурсов;
- для целей, не связанных со служебной деятельностью;
- не по назначению;
- неисправной, не прошедшей техническое обслуживание (технический осмотр, техническое освидетельствование) и не обеспечивающей безопасность движения (работы);
- с опознавательными знаками, надписями и обозначениями, не соответствующими требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных и распорядительных документов МЧС России;
- специалистами (водителями), не имеющими соответствующей подготовки для управления техникой, не прошедшими медицинский осмотр (если данная процедура предусмотрена нормативными правовыми актами), с неправильно (неполно) оформленными документами (путевым листом, регистрационными документами, без страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и т.д.);
- для выполнения работ, отличных от предназначения техники или влекущих за собой нарушение правил эксплуатации техники;
- при заправке техники горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, не соответствующими требованиям нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

Перевозимые на технике грузы, вооружение, комплектующие изделия и пожарные рукава должны быть надежно закреплены.

К управлению техникой допускаются специалисты (водители), имеющие удостоверение соответствующей категории на право управления данным видом техники, прошедшие необходимую подготовку (переподготовку), имеющие соответствующие навыки и получившие допуск на право работы с данной техникой.

При следовании в одном направлении двух и более транспортных средств они могут формироваться в организованную колонну.

Должностное лицо, ответственное за формирование колонны, назначает начальника колонны, ставит ему задачи и обеспечивает их выполнение.

Начальник колонны несет ответственность за дисциплину водителей, обеспечение порядка и безопасности во время движения колонны.

***Перед началом движения начальник колонны:***

- изучает маршрут движения, возможность организации отдыха, питания водителей и перевозимых людей, заправки, технического обслуживания и ремонта транспортных средств во время движения и на конечном пункте;



- инструктирует водителей об особенностях маршрута, порядке движения, действиях водителей в случае вынужденной остановки, командах (сигналах) управления колонной;

- проверяет готовность водителей;
- совместно с водителями проверяет готовность транспортных средств;
- при необходимости вносит предложения о включении в состав колонны подвижных ремонтных средств и других средств обеспечения;
- определяет иные мероприятия, необходимые для следования колонны.

При перевозке людей и опасных грузов, как в составе колонны, так и одиночными транспортными средствами на каждое транспортное средство назначается старший машины.

В других случаях старшие машин назначаются при необходимости по решению руководителя учреждения.

Старший машины может не назначаться, если водитель машины сотрудник, проходящий службу по контракту, имеющий стаж работы не менее двух лет, или из числа гражданского персонала МЧС России.

Начальники колонн и старшие машин ежегодно назначаются приказом начальника спасательного воинского формирования МЧС России из числа офицеров, прапорщиков или сержантов, проходящих службу по контракту в МЧС России, прошедших соответствующую подготовку, сдавших зачеты в ВАИ МЧС России по знанию обязанностей старшего машины, правил дорожного движения и получивших удостоверение старшего машины.

Назначенные лица для выполнения обязанностей старшего машины должны иметь при себе удостоверение старшего машины, оформленное по рекомендуемому образцу согласно приложению N 12 к настоящей Инструкции. Срок действия удостоверения старшего машины три года (независимо от его места службы или работы), которое ежегодно перерегистрируется в ВАИ МЧС России после сдачи зачета.

Бланки удостоверений старшего машины изготавливаются и поставляются: в учреждения центрального подчинения Департаментом тыла и вооружения; в другие учреждения - соответствующими структурными подразделениями регионального центра, ответственными за выполнение мероприятий материально-технического обеспечения.

В условиях чрезвычайной ситуации порядок использования техники устанавливается: для учреждений регионального подчинения - начальником регионального центра, для учреждений центрального подчинения - руководителем соответствующего структурного подразделения центрального аппарата МЧС России.

Техника караулов (дежурных смен, расчетов) должна быть чистой, полностью заправленной эксплуатационными материалами и огнетушащими веществами, укомплектована необходимым оборудованием и имуществом, аварийно-спасательным оборудованием и другими комплектующими изделиями согласно установленным нормам табельной положенности (нормам обеспечения).

Перед сменой караулов (дежурных смен, расчетов) установленной распорядком дня водитель (специалист) сменяющегося караула (дежурной смены, расчета) готовит технику к сдаче, вносит все записи о работе техники за время его дежурства в эксплуатационную карту, личный состав караулов (дежурных смен, расчетов) под руководством командира (начальника) отделения (старшего смены) осуществляет подготовку съемных средств пожарной техники, которыми укомплектовывают пожарные машины, согласно нормам установленной табельной положенности (ПТВ) к сдаче согласно обязанностям номеров расчета.

При смене караулов (дежурных смен, расчетов) специалист (водитель), принимающий технику, в присутствии специалиста (водителя), сдающего технику, проверяет состояние техники, выполнение операций, предусмотренных ежедневным техническим обслуживанием, и делает соответствующую запись в эксплуатационной карте (путевом листе).

***Пожарные автомобили подразделяются на основные и специальные:***

а) *основные пожарные автомобили* - мобильные средства пожаротушения, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ, пожарного и другого оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников. При этом основные пожарные автомобили подразделяются на пожарные автомобили общего применения, предназначенные для тушения пожаров в городах и других населенных пунктах, и на пожарные автомобили целевого применения, предназначенные для тушения пожаров на нефтебазах, химических, нефтехимических предприятиях в аэропортах и на других специальных объектах;

б) *специальные пожарные автомобили* - мобильные средства пожаротушения, предназначенные для выполнения и обеспечения специальных работ на пожаре и проведения других аварийно-спасательных работ на месте чрезвычайной ситуации (спасание с высоты, освещение места пожара, вскрытие и разборка конструкций, организация связи, обеспечение работы оперативного штаба, подача огнетушащих средств, проведение технического обслуживания и ремонта техники и имущества и другие).

***Время работы двигателя пожарных автомобилей при проверке состояния техники отечественного производства при смене караулов (дежурных смен, расчетов) не должно превышать:***

- для основных пожарных автомобилей общего применения с карбюраторным двигателем - 3 минуты;
- для основных пожарных автомобилей целевого применения, пожарных автомобилей с дизельным двигателем и пожарных автомобилей, оборудованных многоконтурной тормозной пневмосистемой - 5 минут;
- для специальных пожарных автомобилей - 7 минут;
- для пожарных автолестниц и коленчатых подъемников - 10 минут, для бензоинструмента и мотопомп находящихся в расчете - 0,5 мин.

Для пожарных автомобилей иностранного производства, автономных агрегатов, входящих в состав пожарных автомобилей, а также приспособленной пожарной техники продолжительность проверки агрегатов во время приема-передачи при смене караулов (дежурных смен, расчетов) устанавливается приказом руководителя территориального органа, учреждения на основании соответствующих нормативных документов и нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

При обнаружении неисправностей пожарных автомобилей, ПТВ и другого комплектующего оборудования принимаются меры по их устранению водителями и личным составом караулов. В случае невозможности немедленного устранения неисправности пожарного автомобиля он выводится из расчета и заменяется резервным, о чем письменно уведомляется начальник технической службы, служба пожаротушения гарнизона пожарной охраны и соответствующий центр управления кризисными ситуациями МЧС России. При неисправности ПТВ и другого комплектующего оборудования его заменяют исправным, взятым из резерва. Руководитель подразделения принимает меры для восстановления неисправной техники в кратчайшие сроки.

Решение о замене ПТВ, оборудования и снаряжения принимает начальник караула, а о замене пожарного автомобиля - начальник подразделения МЧС России (при необходимости оперативный дежурный гарнизона) с передачей информации оперативному дежурному гарнизона.

Резервный пожарный автомобиль перед постановкой на дежурство должен пройти ежедневное техническое обслуживание, которое выполняется водителями (специалистами) заступающего и сменяющегося караулов (дежурной смены, расчета).

При отсутствии резервной техники или ее неисправности соответствующие должностные лица ставят в известность службу пожаротушения гарнизона для принятия мер по выезду пожарного автомобиля из других подразделений гарнизона.

Личный состав заступающего караула (дежурной смены, расчета) и водитель по табелям оснащения и описям принимают от сменяющегося караула (дежурной смены, расчета) пожарные автомобили, ПТВ, оборудование и средства связи и докладывают командиру отделения об исправности техники, ее укомплектованности ПТВ и оборудованием, надлежащем внешнем виде, о полной заправке топливом и огнетушащими веществами.

Командир отделения обязан доложить начальнику караула (помощнику начальника караула) о технической готовности пожарных автомобилей к выполнению оперативно-служебных задач.

Резервные пожарные автомобили принимаются командиром отделения, водителями и личным составом, назначенными начальником заступающего караула.